



L'ingresso all'evento è gratuito o a pagamento?

L'evento è gratuito. Non occorre acquistare alcun biglietto per accedere al paddock.

TURNI IN PISTA:

Come mi iscrivo ad un turno in pista?

Per partecipare ad un turno in pista dovrai:

- A) Seguire le indicazioni riportate ai link seguenti per MOTO e SWIFT SPORT, rispettivamente:
 - MOTO SUZUKI: <https://www.promoracing.it/it/calendario/moto.685/suzuki-tester-day-experience#09>
 - SWIFT SPORT: <https://www.promoracing.it/it/calendario/auto.684/suzuki-tester-day-experience#09>
- B) Stampare e compilare a casa il modulo di iscrizione ai turni in pista, che ti manderemo al più tardi 48h prima dell'evento all'indirizzo e-mail che ci hai comunicato al punto A)
- C) Portare il modulo compilato presso il box identificato come "PROMO RACING". Il numero del box ti verrà comunicato all'indirizzo e-mail che ci hai comunicato al punto A)

Per i turni in pista dovrò partecipare ad un briefing obbligatorio?

Sì, sia per i turni con moto che con Swift Sport. Devi partecipare al briefing obbligatorio, dove ti verranno spiegate le regole di sicurezza e le modalità di ingresso e comportamento in pista.

A che ora avrà luogo il briefing per i turni in pista MOTO?

Dovrai partecipare ad una delle due sessioni di briefing indicate di seguito:

1° briefing alle ore 8:30.

2° briefing alle ore 9:00.

A che ora avrà luogo il briefing per i turni in pista con Swift Sport?

Dovrai partecipare ad una delle due sessioni di briefing indicate di seguito:

1° briefing alle ore 9:50.

2° briefing alle ore 10:20.

Dove avverranno i briefing?

Sia per turni in pista moto che per turni in pista con Swift Sport, i briefing avranno luogo presso il box identificato come "BRIEFING".

È possibile noleggiare una moto per i turni in pista?

Sì. Nientedimeno che la nuova GSX-R1000R, in esclusiva.

Quanto costa noleggiare e provare la nuova GSX-R1000R?

Un turno di 20 minuti costa 40 euro.

È possibile prenotare più di un turno con la nuova GSX-R1000R?

No. Per dare la possibilità al maggior numero possibile di appassionati di provarla, è consentito massimo un turno a persona. Prenotazione a questo link: <https://www.promoracing.it/it/calendario/moto.685/suzuki-tester-day-experience#09>.

Servono requisiti particolari per poter prenotare un turno con la nuova GSX-R1000R?

No. Non ci sono requisiti. L'organizzatore può insindacabilmente rifiutare la prenotazione a chi non sia discrezionalmente considerato all'altezza delle prestazioni della GSX-R1000R.

È possibile noleggiare una Swift Sport per i turni in pista?

No, non è previsto il noleggio di auto per questa attività.

È obbligatorio indossare il casco durante i turni in pista con Swift Sport?

Sì.

Posso portare un passeggero durante i turni in pista con le Swift Sport?

Sì. Così come per il conducente, anche il passeggero dovrà essere munito di casco.

Dove si comunicano i dati del passeggero per poter girare in pista con le Swift Sport?

I dati del passeggero si comunicano direttamente in circuito all'interno del box identificato come "PROMO RACING", al tuo arrivo in circuito. Verrà chiesto di firmare il relativo scarico di responsabilità.

PARATE:**Sarà organizzata una parata?**

Avranno luogo due parate a passo "turistico": una dedicata alle Swift Sport, che avrà luogo alle ore 13.00, ed una dedicata alle moto Suzuki, senza esclusione di cilindrata, anno e segmento, che avrà luogo alle ore 13.40.

Quali modelli di Swift Sport sono ammessi alla parata?

Tutte le Swift Sport e GTI dagli anni '80 in poi (aspirate e turbo, ibride e non) sono ammesse alla parata.

Chi può partecipare alla parata?

Le parate avranno i connotati della parata celebrativa a bassa velocità, vi possono partecipare tutti i clienti con Swift Sport e tutti i clienti con moto Suzuki.

Come mi registro per prendere parte alla parata?

Se vorrai partecipare alla parata, sia in moto che con Swift Sport, ti registrerai direttamente in circuito all'interno del box identificato come "PROMO RACING". Ti verrà chiesto di firmare la manleva dedicata e riceverai un braccialetto a seguito di tale firma. Lo stesso braccialetto verrà controllato in pit lane prima di accedere alla pista. Sia per la parata moto che per quella con Swift Sport, potrai registrarti fino alle ore 12:00.

Posso portare un passeggero durante la parata in moto?

Sì, ovviamente munito di casco.

Durante la parata in moto sono obbligatori casco e abbigliamento tecnico?

Per la parata è obbligatorio il casco, ma non è necessario l'abbigliamento tecnico che è invece obbligatorio per i turni in pista.

Posso portare un passeggero durante la parata con Swift Sport?

Sì, anche più di uno.

Durante la parata con Swift Sport è obbligatorio il casco?

Per la parata con Swift Sport non è obbligatorio il casco né per il conducente né per gli eventuali passeggeri (a differenza dei turni in pista dove la vettura può essere occupata solo dal conducente più un solo passeggero ed è obbligatorio il casco per entrambi).

TEST RIDE SU STRADA:**Sarà possibile provare su strada moto Suzuki?**

Sì.

Quali saranno le moto in prova nei test ride su strada?

V-Strom 800DE, V-Strom 800SE, V-Strom 1050DE, V-Strom 1050SE, GSX-8R, GSX-8S, GSX-8T, GSX-8TT, GSX-S1000, GSX-S1000GX, GSX-S1000GT, DR-Z4S e DR-Z4SM.

Le prove delle moto Suzuki su strada sono gratuite o a pagamento?

Gratuite.

Cosa devo fare per effettuare un test ride moto?

La prenotazione avverrà direttamente in loco, presso la postazione in paddock indicata come "ACCREDITO TEST RIDE SU STRADA", essere in possesso di patente di guida in corso di validità per motocicli ed indossare casco e abbigliamento tecnico personale.

Come avverrà il test ride?

Il test ride sarà di circa venti minuti al di fuori del circuito. In gruppo, guidati da un tester Suzuki.

Sarà possibile provare su strada auto Suzuki?

No.

COSA POSSO FARE IN PADDOCK?

Avrai la possibilità di divertirti con lo Skid Car su Swift Hybrid. Potrai fare pratica con le perdite di aderenza ed il fenomeno del sovrasterzo in un circuito dedicato, accompagnato da un navigatore d'eccezione...un Campione del Mondo Rally!

Come posso prenotare l'esperienza con lo Skid Car su Swift Hybrid?

Potrai prenotarti direttamente in loco nei pressi dell'area Skid Car.

L'esperienza è gratuita o a pagamento?

Gratuita.

KARTODROMO:

Ci saranno modelli in prova nel kartodromo?

Sì, sarà possibile provare la DR-Z4SM. Potrai prenotare fino a tre turni, sia tramite questo link <https://www.promoracing.it/it/calendario/moto.685/suzuki-tester-day-experience#09>, che in loco fino ad esaurimento posti.

Per effettuare la prova dovrai essere maggiorenne ed in possesso di patente di guida in corso di validità per motocicli. È obbligatorio indossare il proprio casco integrale (no modulare, apribile) e il proprio abbigliamento tecnico adeguato: tuta in pelle (integrale o divisibile), paraschiena, stivali tecnici da pista, guanti tecnici in pelle da pista.

Se non mi sono registrato online, dove posso farlo in circuito?

Potrai farlo all'interno del box identificato come "PROMO RACING", fino ad esaurimento posti disponibili.

Posso portare un passeggero durante le prove in kartodromo con la DR-Z4SM?

No.

INFORMAZIONI ULTERIORI:

Noleggiate caschi per auto e/o moto?

No, è necessario disporre di un casco personale (per attività in pista auto e moto) e per i test ride delle moto su strada.

Noleggiate abbigliamento moto?

No, è necessario disporre di un abbigliamento tecnico da moto personale per poter accedere alle attività in pista. L'accesso in pista è consentito solo con abbigliamento tecnico adeguato: tuta in pelle (integrale o divisibile purché unita tramite cerniera), casco integrale (no modulari, apribili), paraschiena, stivali tecnici da pista, guanti tecnici in pelle da pista.

Con che moto posso entrare nel paddock?

L'accesso in paddock è garantito solo alle moto Suzuki di qualsiasi anno, segmento e cilindrata.

Posso entrare in paddock con una moto non Suzuki?

No, l'accesso in paddock è garantito solo alle moto Suzuki, ma ci sarà un parcheggio dedicato a tutte le moto di marchi diversi.

Con che auto posso entrare nel paddock?

Solo le Swift Sport e GTI dagli anni '80 in poi (aspirate e turbo, ibride e non) possono entrare nel paddock e parcheggiare nell'area a loro riservata. Le altre auto (anche se Suzuki) non possono entrare nel paddock. Ci saranno parcheggi liberi al di fuori del circuito.

Cosa succede in caso di maltempo?

Tutte le attività sono confermate, compatibilmente con il rispetto dei canoni di sicurezza sia in pista, che su strada ed in paddock. Sarà a discrezione della direzione del circuito decidere se svolgere o meno i turni in pista, a seconda delle condizioni del fondo stradale. In caso di cancellazione, parziale o totale dei turni in pista, non sarà effettuato alcun rimborso.